

Varmforzinking i kamp mot korrosjon

Trenger du stål som holder i minst 50 år? Da kan du ta kontakt med det miljøvennelige firmaet DuoZink på Stokke.

DuoZink ble etablert i Tønsberg i 2003 men flyttet i 2006 til Borgeskogen i nye, moderne og tilpassede lokaler. Bedriften har også en datterbedrift i Fredrikstad.

Bedriften driver med korrosjonsbeskyttelse av stål ved å bruke varmeforsinking. Når stålet dyppes i flytende zink, reagerer stålet kjemisk med zinken. Dette er i særklasse den beste måten å beskytte stålet mot rust på. Ikke bare beskytter dette mot all korrosjon i 100 år, noe mindre i maritimt miljø, men billig er det også.

– Denne behandlingen koster faktisk mindre enn to strøk med maling når man tenker på at det er helt vedlikeholdsfritt. Vil man male den zinkbehandlede overflaten, går dette fint. Malingen beskytter zinken, og zinken hindrer at rust og fuktighet kommer under malingen, forklarer grunder og daglig leder Bjarne Kihle.

Dette er vel skadelig for miljøet, mener Næringslivsforums utsendte. Men Kihle smiler, og kan fortelle at utslippet til luft og vann er tilnærmet lik null, da hele prosessen er datastyrt og meget moderne.

– Våre anlegg oppfyller de strenge krav til slike prosesser i EU. Dessuten er zink et av de snille metallene, og som finnes naturlig i miljøet. Faktisk trenger vi ca 15 mg pr dag av dette, både immunforsvaret, vår forplantningsevne og hjernefunksjon er helt avhengig av zink, kan Kihle fortelle oss.

Dette må være Norges mest miljøvennelige anlegg av denne typen men dess-

verre har ikke alle anlegg så gode renseprosesser som DuoZink. Det kan nok finnes billigere produkter, men miljøet må da lide i form av utslipp av saltsyre og klorider. Myndighetene vet for lite om dette, her burde det være strengere kontroll og et oppdatert lovverk som kan ta tak i dette.

Det er et faktum at produksjon av zink krever bare 20% av den energien som er nødvendig til produksjon av samme mengde aluminium. Gjenvinning er også lett, mye av den zinken som brukes i dag er faktisk gjenvunnet fra gamle zinkbehandlede produkter.

Noen eksempler på fordelene ved denne metoden er operahuset i Sydney og Globen i Stockholm. Her rører det seg om krevende betongkonstruksjoner men disse er like fine i dag etter mange års utsettelse for vind og vær. Øresundsbroen derimot, er bygget med ubehandlet stål. Her må det nå utbedringer til, kostnadene med dette er høyere enn byggekostnadene for broen. Innen bilindustrien har man også tatt varmeforsinking i bruk som både er billigere og sterkere enn aluminium, og mer pålitelig enn maling.

Denne prosessen taes nå i bruk på flere og flere områder.

– Vi kan ta imot store moduler for beskyttelse i vårt anlegg, så trenger du stål som holder i minst 50 år, snakk med oss avslutter en smilende Kihle.



DUO ZINK

DuoZink er et av Norges ledende varmeforsinkingsfirmaer som utfører de fleste oppdrag innenfor forzinking. Varmeforsinking er per idag en av de sikreste og rimligste metodene for å beskytte stål mot rust.

DuoZink.no

Tlf: 40 00 36 86
Ring oss for avtale!



Vi ruster ikke!